

COMMUNIQUÉ N° 56 – LA PLAINE SAINT-DENIS, LE 15/09/2016

## SNCF OUVRE SES ARCHIVES VIRTUELLES A L'OCCASION DES JOURNEES DU PATRIMOINE

<http://www.sncf.com/fr/transparence/open-archives>

**Initiative sans précédent pour une entreprise Française, SNCF lance son site web OPEN ARCHIVES le 16 septembre 2016, à l'occasion des journées du patrimoine. Plus de 1400 documents (images, textes, vidéos) sont maintenant accessibles à tous, téléchargeables et partageables librement. Il témoigne des petits et grands moments l'histoire de la compagnie ferroviaire et du train en France depuis 1850.**

Le site internet SNCF OPEN ARCHIVES présente sous format numérique un panel de **documents, films et photographies**, conservés au centre des Archives Historiques de la SNCF du Mans (72) et à la médiathèque SNCF. Une sélection de **plus de 1400 documents** d'archives a été effectuée, par des professionnels (historiens, iconographes, documentalistes) afin de refléter au mieux la richesse et la diversité des fonds conservés. Le volume d'archives disponible mis en ligne sera enrichi régulièrement avec de nouvelles thématiques.

La sélection s'est effectuée par période depuis le milieu du 19ème siècle jusqu'au développement de la grande vitesse. Au delà de l'approche chronologique, SNCF OPEN ARCHIVE s'organise autour de 4 grands thèmes:

- Aménagement du territoire
- Chemin de fer et publicité
- Les gares
- Le matériel roulant

Cette ouverture de documents d'archives est une initiative sans précédent pour une entreprise française et elle s'adresse à tous. Ces documents peuvent intéresser aussi bien les internautes passionnés de l'histoire des transports qu'un public plus large, curieux d'en apprendre un peu plus sur l'histoire de SNCF et des anciennes compagnies ferroviaires. SNCF OPEN ARCHIVES offre autant de flashbacks inédits sur l'histoire de l'entreprise ferroviaire, qui est aussi celle de tous les Français.

Le site web est riche et ergonomique : les internautes sont accueillis sur un mur d'archive qui n'est jamais le même. Cet affichage aléatoire donne l'opportunité de **découvrir des documents inédits** parfois amusant, parfois graves de la vie du chemin de fer. Les points d'entrée sont multiples : à la fois historiques, urbanistiques, architecturaux, techniques mais aussi politiques, économiques, sociaux et artistiques. Le projet « SNCF open archives » s'inscrit dans la politique de transparence et d'ouverture des données du groupe SNCF.

Dans cette perspective, **tous les documents peuvent être téléchargés et partagés librement.**

Le site est accessible à cette adresse :  
<http://www.sncf.com/fr/transparence/open-archives>

**CONTACT PRESSE :**

[michael.fleurbaey@sncf.fr](mailto:michael.fleurbaey@sncf.fr) | Twitter : @MichaelFBY

Téléphone : 01.85.07.84.21

Toute l'actualité du groupe SNCF : [@SNCF\\_Infopresse](https://twitter.com/SNCF_Infopresse)

## 4 exemples d'archives



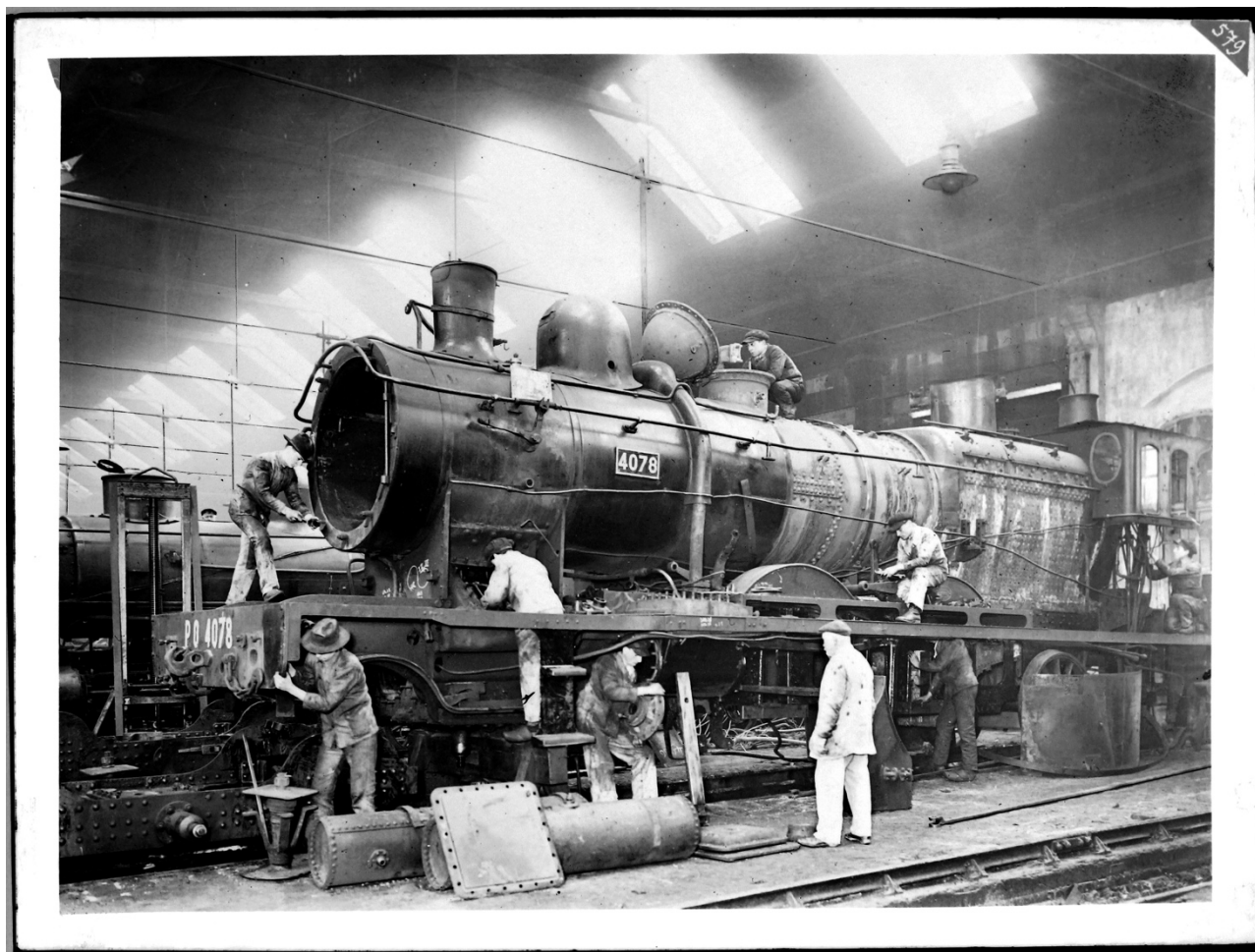
*Publicité TGV : Gagnez du temps sur le temps*

**CONTACT PRESSE :**

[michael.fleurbay@sncf.fr](mailto:michael.fleurbay@sncf.fr) | Twitter : [@MichaelFBY](https://twitter.com/MichaelFBY)

Téléphone : 01.85.07.84.21

Toute l'actualité du groupe SNCF : [@SNCF\\_Infopresse](https://twitter.com/SNCF_Infopresse)



*Photographie de 1928 d'apprentis de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans œuvrant à la réparation de la locomotive à vapeur n°4078, au dépôt d'Orléans*

CONTACT PRESSE :

[michael.fleurbaey@sncf.fr](mailto:michael.fleurbaey@sncf.fr) | Twitter : [@MichaelFBY](https://twitter.com/MichaelFBY)

Téléphone : 01.85.07.84.21

Toute l'actualité du groupe SNCF : [@SNCF\\_Infopresse](https://twitter.com/SNCF_Infopresse)





CONTACT PRESSE :

[michael.fleurbay@sncf.fr](mailto:michael.fleurbay@sncf.fr) | Twitter : [@MichaelFBY](https://twitter.com/MichaelFBY)

Téléphone : 01.85.07.84.21

Toute l'actualité du groupe SNCF : [@SNCF\\_Infopresse](https://twitter.com/SNCF_Infopresse)

Visitez la Bretagne, affiches de 1965 Visitez la Bretagne avec les trains et les autocars de la Société nationale des chemins de fer français



Lithographie du 19<sup>ème</sup> siècle

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique marchandises avec 31,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2015, dont 33% à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie plus de 240 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique.

Organisé en 3 EPIC (Établissement Public Industriel et Commercial), SNCF couvre 5 métiers : SNCF Voyageurs (transport public régional et interrégional, mass transit, transport moyenne et grande distances dont international, distribution et gestion et développement des gares françaises). Keolis (mass transit- transports publics en Europe et dans le monde), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises), SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

**CONTACT PRESSE :**

[michael.fleurbaey@sncf.fr](mailto:michael.fleurbaey@sncf.fr) | Twitter : [@MichaelFBY](https://twitter.com/MichaelFBY)

Téléphone : 01.85.07.84.21

Toute l'actualité du groupe SNCF : [@SNCF\\_Infopresse](https://twitter.com/SNCF_Infopresse)